

Supporto per motore 500 Kg



GENERALE

Il supporto per motore permette lo smontaggio dell'asse frontale ai veicoli con trazione anteriore e posteriore senza rimuovere l'unità di guida. Il supporto per motore è anche necessario per riparare il cambio e sostituire la frizione sui veicoli a trazione anteriore. Tramite i sostegni e i ganci mobili, il supporto per motore è adatto per diversi tipi di veicoli.

DATI TECNICI

Carico massimo: 500 Kg

Ampiezza : da 750 a 1450 mm

PRECAUZIONE

- Non oltrepassare mai la capacità di carico massima raccomandata del supporto motore.
- Montare la catena di sicurezza solo nei punti nel quale si può sollevare il carico in modo sicuro. (Controllare il libretto di servizio specifico del veicolo per ulteriori informazioni)
- Altre catene in più o altre attrezzature di trasporto/tenute devono corrispondere alle specifiche e alle dimensioni del supporto motore. Più grande è meglio!
- Prima di appendere un carico sul supporto motore, controllare tutti i componenti del supporto motore per un'adatta condizione di lavoro e assicurarsi che tutte le viti siano fissate.
- Non montare la catena in una posizione attorcigliata. Assicurarsi che i collegamenti della catena non siano incastrati. C'è il rischio di lividi, siccome i collegamenti della catena incastrati si possono rilasciare all'improvviso e il carico sarà improvvisamente più basso di molti pollici.
- Assicurarsi di allineare il regolatore dell'inclinazione in modo preciso e stringere ben le viti

ISTRUZIONI

Il supporto motore deve essere assemblato prima del primo uso. Iniziare con l'assemblaggio ai supporti. Questi consistono in due parti e si combinano con una vite.



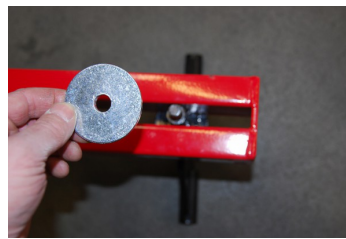
Posizionare le parti dei due supporti insieme e stringere le viti sulla parte manualmente.



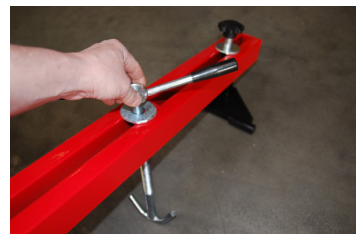
Inserire il bullone del supporto in ogni parte del supporto motore.



Mettere una rondella sopra al bullone e avvitarli nella posizione con l'aiuto di dadi manuali sul supporto motore.



Montare le due viti di tenuta a metà del supporto motore, posizionare una rondella sulle viti di tenuta e stringere i larghi dadi a farfalla con un po' di giri sulla vite di tenuta.



Posizionare il supporto motore con il sostegno o sul bordo di avvitarmento del paraurti o piuttosto sul bordo saldato del paraurti. Assicurarsi che entrambe le viti di allineamento chiuse manualmente siano serrate.

Regolare l'angolo del supporto motore e fissare la regolazione con le viti laterali.

Quando le due viti di fissaggio per regolare l'inclinazione e le viti del sostegno con chiusura manuale sono serrate, le catene sono attaccate al giusto posto sul motore o scatola del cambio e montate sulle viti di tenuta.

Avvitare i dadi a farfalla (mandrini di tenuta) fino a quando le catene siano tirate sotto tensione e l'intero carico venga appeso alla catena. Uno smontaggio di per es. una marcia o parti di asse e ora possibile.

